UNIVERSITÀ DI PADOVA
Dipartimento
di Ingegneria civile,
edile e ambientale

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE - I C E A
DEPARTMENT OF CIVIL, ENVIRONMENTAL AND ARCHITECTURAL ENGINEERING
Via Marzolo, 9 - I 35131 Padova
C.F 80006480281 - P.IVA 00742430283

Anno 2026 Tit. III Cl. 13 Fasc. 62.3

Bando di selezione per il conferimento di n. 1 borsa di ricerca dal titolo:
"Valutazione del rischio da frana per ponti e viadotti: metodologie di approfondimento per condizioni complesse di interazione frana–infrastruttura"

Decreto Rep. 428 - 2026 **Prot.** 41435 **del** 06.10.2026

Si prega di prendere visione della documentazione e della modulistica relativa al bando disponibili al seguente link: http://www.unipd.it/borse-di-ricerca

Ai sensi del vigente "Regolamento delle borse per lo svolgimento di attività di ricerca" (di seguito Regolamento) è indetta una selezione per titoli per n. 1 borsa di ricerca da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale sotto la responsabilità scientifica del Dott. Lorenzo Brezzi.
La borsa di ricerca avrà la durata di 4 mesi.
L'importo lordo percipiente della borsa di € 6.000, a carico dell'Accordo ex art. 15 per attività di ricerca, di studio, di sperimentazione e di aggiornamento culturale, necessarie ad assicurare adeguato supporto tecnico-scientifico alla Convenzione stipulata tra FABRE e ANAS in data 16/03/2021, con particolare riferimento allo "Sviluppo di un'apposita metodologia per la prioritizzazione delle operazioni di valutazione di Livello 4 e degli interventi per le opere caratterizzate da Classe di Attenzione Alta", Codice Identificativo FABRE: 2025-ANAS_LLGG_CH-UNIPD, CUP Fabre: F55F21000600001, codice finanziamento PELL_PRIV_CONTRIBUTI26_01, verrà corrisposto in rate mensili posticipate.
Alle borse di ricerca si applica in materia fiscale e previdenziale il trattamento previsto dalla legge, in vigore al momento della liquidazione dell'importo.
La Struttura provvede alle coperture assicurative per infortuni e per responsabilità civile verso terzi a favore dei borsisti nell'ambito dell'espletamento della loro attività di ricerca.
Il/la borsista dovrà svolgere la seguente attività di ricerca:

- L'attività di ricerca si inserisce nel tema della valutazione del rischio da frana per ponti e viadotti, con particolare riferimento ai livelli di approfondimento successivi alle procedure di screening e alle opere caratterizzate da condizioni peculiari di interazione tra fenomeni franosi e infrastrutture. L'obiettivo della ricerca è contribuire allo sviluppo e all'applicazione di metodologie per l'analisi di tali condizioni, finalizzate alla definizione di percorsi di approfondimento coerenti con il meccanismo di instabilità, le modalità di interazione frana–opera e il livello di conoscenza disponibile. A partire dall'analisi del quadro metodologico e normativo di riferimento e dallo studio di casi reali, il borsista collaborerà alla caratterizzazione dei fenomeni franosi e delle relative

modalità di interazione con ponti e viadotti, analizzando criticamente le informazioni disponibili e le principali fonti di incertezza. L'attività comprenderà la valutazione delle esigenze di approfondimento opera-specifiche e l'individuazione delle informazioni necessarie per conseguire un livello di conoscenza adeguato a una valutazione affidabile della sicurezza nei confronti dei fenomeni franosi. Saranno pertanto analizzati, in funzione delle caratteristiche dei singoli casi studio, differenti strumenti di approfondimento, comprendenti indagini e rilievi in sito, sistemi di monitoraggio, analisi geotecniche e strutturali e approcci di modellazione del fenomeno franoso e dell'interazione con l'infrastruttura. Particolare attenzione sarà dedicata alla relazione tra incremento del livello di conoscenza, riduzione delle incertezze e affidabilità della valutazione, con l'obiettivo di contribuire allo sviluppo di criteri e procedure scientificamente fondati per l'impostazione dei livelli successivi di analisi del rischio da frana per ponti e viadotti. L'attività sarà sviluppata in collaborazione con il gruppo di ricerca attraverso l'analisi di casi studio reali.

Requisiti di accesso

- Titolo di studio: Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, in Ingegneria Ambientale o in Ingegneria della Sicurezza (Classi 28/S, LM-23; 38/S, LM-35, LM-26)

Competenze richieste:

- Conoscenza della lingua inglese;
- Conoscenze informatiche (Pacchetti Windows, Software GIS, Strumenti di elaborazione e rappresentazione dei dati, Software per analisi e modellazione in ambito geotecnico-strutturale, Programmi di elaborazione grafica, Programmi CAD);
- Esperienza di modellazione numerica in ambito geotecnico, con particolare riferimento alle simulazioni numeriche di pendii instabili.

Incompatibilità

La borsa di ricerca non è cumulabile con:

- borse di studio a qualsiasi titolo conferite, tranne quelle concesse da istituzioni di ricerca nazionali ed estere allo scopo di integrare, con soggiorni all'estero, la specifica attività prevista dal programma di lavoro svolto dal titolare;
- Assegni di ricerca (ex art. 22 Legge 240/2010, ante legge 29 giugno 2022, n. 79)
- Contratti di ricerca (ex art. 22 Legge 240/2010)
- Incarichi post-doc (ex art. 22 – bis Legge 240/2010)
- Incarichi di ricerca (ex art. 22 – ter Legge 240/2010)

In caso di rapporto di lavoro autonomo o subordinato o parasubordinato, la compatibilità verrà attestata dalla/dal Responsabile scientifica/o.

Non potranno essere conferite borse di ricerca a coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con docenti o ricercatori/ricercatrici di ruolo appartenenti alla struttura che propone la selezione ovvero con Rettore, Direttore generale o componenti del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo.

Modalità di presentazione della domanda di partecipazione

La data di scadenza della domanda di partecipazione alla selezione è fissata **il giorno martedì 20 ottobre 2026 alle ore 13:00.**

La domanda dovrà essere compilata utilizzando esclusivamente il modulo disponibile al link indicato in

premessa al bando e nella pagina web del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale e potrà essere presentata alternativamente:

1) tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) all'indirizzo: dipartimento.dicea@pec.unipd.it

oppure

2) inviata mediante raccomandata con avviso di ricevimento all'indirizzo via F. Marzolo, 9 – 35131 Padova. In tale caso non fa fede il timbro postale di spedizione, ma la data di ricevimento da parte dell'Amministrazione, che dovrà avvenire entro e non oltre la scadenza del presente bando;

o

3) di persona presso la Segreteria Amministrativa del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale sito in via F. Marzolo, 9 – 35131 Padova previo appuntamento via e-mail al seguente indirizzo: ricerca@dicea.unipd.it

La consegna della domanda si potrà considerare valida solo mediante la ricezione via e-mail dell'avvenuta registrazione a protocollo.

Nell'oggetto della PEC o della busta si dovrà indicare la seguente dicitura: "Bando di selezione per borsa di ricerca - **"Valutazione del rischio da frana per ponti e viadotti: metodologie di approfondimento per condizioni complesse di interazione frana–infrastruttura"**

Alla domanda dovrà essere allegato:

a) un CV in formato Europeo datato e firmato, disponibile al link indicato in premessa al bando;
b) la fotocopia di un valido documento di identità (Carta di Identità o Passaporto);
c) ogni altro documento, titolo o pubblicazione, utile alla selezione.

Procedure di selezione

Le candidature saranno valutate da una Commissione esaminatrice, nominata secondo quanto previsto dal "Regolamento delle borse per lo svolgimento di attività di ricerca", sulla base dei titoli.
La Commissione esaminatrice, prima di procedere alla valutazione dei candidati, stabilirà il punteggio massimo da attribuire, i criteri e le modalità di valutazione dei titoli.
Al termine dei lavori, la Commissione trasmetterà il verbale delle operazioni concorsuali al Responsabile del Dipartimento per gli adempimenti di competenza.
Il Responsabile del Dipartimento, verificata la legittimità degli atti, procederà con proprio decreto all'approvazione degli stessi e all'assegnazione delle borse.
La segreteria del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale che ha emesso il bando trasmetterà alla persona risultata vincitrice il provvedimento di assegnazione.
Nel termine di dieci giorni dal ricevimento del provvedimento di assegnazione, la persona risultata vincitrice dovrà, a pena di decadenza, accettare la borsa. In caso di rinuncia la borsa sarà assegnata seguendo l'ordine della graduatoria finale di merito.
È garantita la pubblicità dei risultati della selezione all'Albo di Ateneo e nella pagina web del Dipartimento al link http: https://www.dicea.unipd.it/dipartimento

Ritiro documenti e pubblicazioni

Si potrà provvedere a proprie spese al recupero della documentazione e delle pubblicazioni inviate a questa Università, dopo due mesi dall'espletamento della selezione, salvo eventuale contenzioso in atto.

Riferimento da contattare: Antonella Marine - tel. 049 8275154 – antonella.marine@unipd.it

Trattamento dei dati personali

Il trattamento dei dati personali forniti dai candidati avviene nel rispetto delle disposizioni del Regolamento UE 27.04.2016 n. 679 (General Data Protection Regulation - GDPR).

I dati personali dei concorrenti saranno trattati, in forma cartacea o informatica, esclusivamente per le finalità di gestione della presente procedura e dell'eventuale successiva assegnazione della borsa.

L'informativa completa sul trattamento dei dati personali è disponibile al seguente link http: http://www.unipd.it/privacy

Responsabile del Procedimento

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della legge 07/08/1990, n. 241 e s. m. i., responsabile del procedimento amministrativo (RPA) della presente selezione è la Dott.ssa Tiziana Pampanin, Segretario del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, e-mail tiziana.pampanin@unipd.it Tel. n. 049/8275422.

Norme finali

Per quanto non previsto nel presente bando si rinvia all'apposito Regolamento di Ateneo ed alla normativa vigente in materia. Alle borse di ricerca si applica in materia fiscale e previdenziale il trattamento previsto dalla legge, in vigore al momento della liquidazione dell'importo.

Padova,

Il Direttore del Dipartimento
Prof. Andrea Giordano

Riferimento da contattare: Antonella Marine - tel. 049 8275154 – antonella.marine@unipd.it